

NOTICE TECHNIQUE TANDEM

(Conforme à la norme NF P 93-352 Novembre 1997 dite PIR)

duarib®

D040226 B

"Des hommes à la hauteur"

Siège social : DUARIB S.A.S

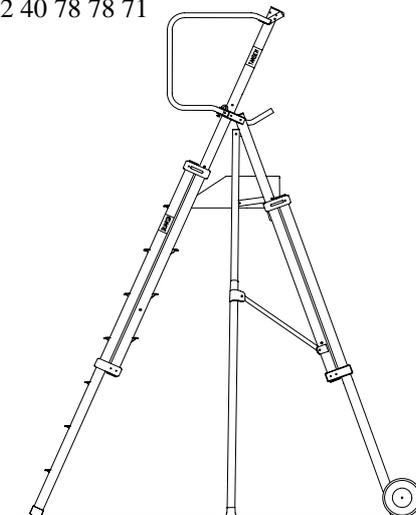
Route de la Limouzinière

44310 Saint Philbert de Grand Lieu

Tél. 02 40 78 97 22

Télécopie : 02 40 78 78 71

MODELE T10
CHARGE UTILE : 150 Kg
POIDS : 29 Kg
DIMENSION PLANCHER :
0,40m x 0,50m
HAUTEUR PLANCHER 4 réglages :
2,31m
2,08m
1,85m
1,62m



1 Description du produit :

Ces Plates-formes Individuelles Roulantes (P.I.R) sont utilisées pour les travaux à l'intérieur des bâtiments (second œuvre et équipement) par un seul opérateur travaillant sur le plancher.

Deux roulettes sont prévues pour le déplacement de la P.I.R, elles servent uniquement au déplacement et ne sont pas orientables.

Deux stabilisateurs indépendants sont télescopiques, le verrouillage est automatique et la stabilité du produit est assurée dans des conditions normales d'utilisation préconisées par la norme.

2 Utilisation :

Ouverture :

- Soulever l'appareil verticalement en maintenant la lisse garde-corps.
- Ouvrir l'appareil en se positionnant devant ou sur le coté et en basculant le plancher vers le bas jusqu'au verrouillage de celui-ci.
- Déplier les garde-corps latéraux, les verrouiller en position.
- Déployer les 2 stabilisateurs en fonction de la hauteur de l'appareil jusqu'à la mise en place des verrous.

Réglage : (Pied télescopique et stabilisateur)

- Tirer sur les verrous situés sur chaque montant.
- Laisser descendre ou remonter la partie coulissante jusqu'à la hauteur désirée.
- S'assurer avant d'utiliser la plate-forme que les verrous sont bien en place.
- En fonction de la hauteur de l'appareil, régler la position des stabilisateurs.

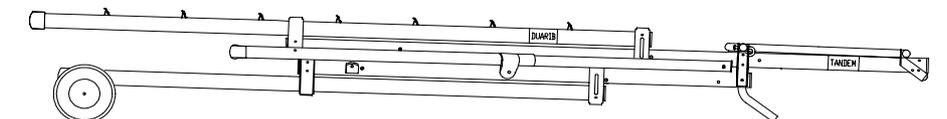
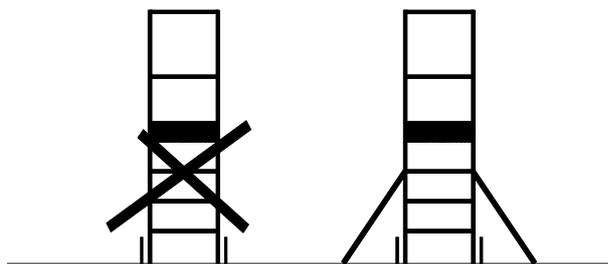


Plate-forme repliée



Accès :

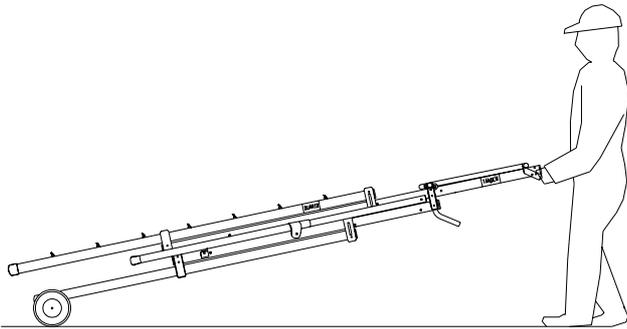
- Après accès sur le plancher, accrocher les chaînettes.

Fermeture :

- Replier les 2 stabilisateurs le long des montants avants.
- Déverrouiller les garde-corps latéraux et les replier.
- Déverrouiller le plancher et le soulever par l'avant.
- La plate-forme se ferme et se retrouve en position verticale sur les montants arrières(coté accès).

Déplacement en phase travail :

- La plate-forme doit être déplacée lorsque l'opérateur est descendu.
- Décoller les montants arrières pour que les roues à l'avant portent au sol.

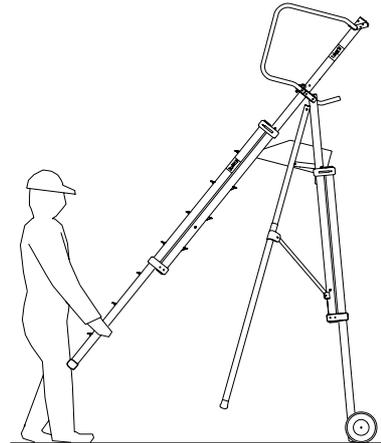


- Il est alors possible de déplacer la plate-forme, les stabilisateurs peuvent être laissés en position de travail.
- Pour le passage d'une porte, veuillez rétracter les stabilisateurs.

Transport :

Phase de roulage

- Après avoir replié la plate-forme.
- Soulever la plate-forme par la lisse garde-corps.
- La plate-forme est en phase de roulage.

**3 Conseil pour une bonne utilisation :**

- Vérifier le bon état général de la plate-forme avant chaque utilisation.
- Ne pas utiliser la plate-forme derrière une porte qui n'est pas condamnée.
- Avant d'accéder à la plate-forme, veiller à dégager ses abords.
- Ne pas utiliser la plate-forme sans ses garde-corps.
- Les surfaces sur lesquelles prennent appui la plate-forme doivent être planes, horizontales et non glissantes (l'absence d'une seule de ces conditions peut causer de graves accidents).
- Sur un terrain de mauvaise tenue, il est indispensable de disposer une plaque d'appui sous les pieds des montants de la plate-forme.
- La plate-forme doit impérativement reposer au sol sur ses patins.
- Ne pas monter sur la plate-forme si vous êtes sujet au vertige ou si vous êtes momentanément sensible : fatigue, chaleur, etc...
- Pour monter sur la plate-forme, veiller à porter des chaussures offrant un appui sûr, c'est à dire ni sabots, ni galoches, ni chaussures en mauvais état.
- Les semelles de souliers doivent être propres, exemptes de plâtre, de graisse, d'huile, de glaise ou autres matériaux glissants.
- Tant pour la montée que pour la descente, le visage doit toujours être tourné vers la plate-forme.
- S'assurer que la zone de travail est éloignée de tout conducteur électrique nu sous tension.
- La plate-forme doit toujours être maniée sans brutalité ni jetée.

4 Entretien :

- Vérifier l'état des soudures, la géométrie des composants , le jeu dans les articulations, etc...
- Vérifier régulièrement l'état des ergots à ressort et les remplacer si nécessaire par des composants d'origine DUARIB.
- Avant chaque nouveau chantier nettoyer avec un chiffon propre les parties coulissantes des piétements avant et arrière pour éviter d'endommager les guides en matière plastique.